

加压通气帽

- 聚酰胺基(PA)高科技聚合体材料。耐溶剂、机油、油脂以及其他化学溶剂。
- RAL2004橙色盖，带图标符“阀门”，黑色螺纹接头。
- NBR合成橡胶扁平密封环。
- 安全阀设定在0.350bar(根据客户要求设定在0.700bar)，带不锈钢阀簧。
- 吸入阀设定在0.030bar，带不锈钢阀簧。
- 高科技聚合体材料阀和NBR密封O形圈。
- 环形“tech-foam”(高技术泡沫材料)空气滤清器，空气过滤40 μ 。
- 最高连续工作温度120°C。



SFW+a带指示油位的扁平式磷钝化钢测量杆。根据客户要求，并且在订货数量充足的情况下，可提供不同长度的量杆，和/或者带MAX-MIN液位标线。

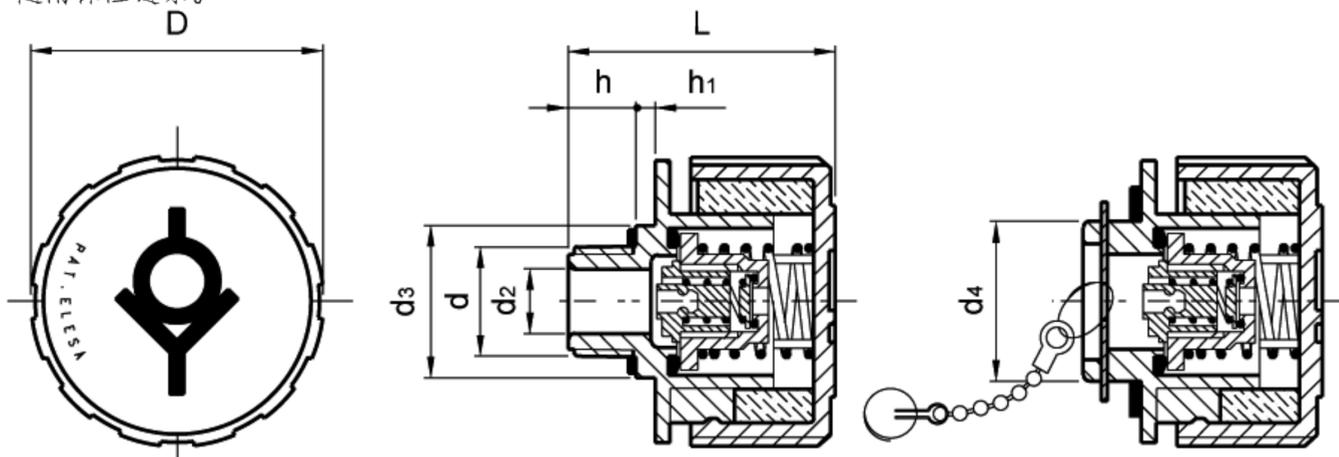
在有限的试验室条件下，在油位上方会产生一个充气室。加压通气帽的使用，可以避免油罐变形，还具有以下优点：

- 1) 降低油罐内的空气大量吸入，保持油和滤器的清洁。
- 2) 改善吸入泵在工作状态下的动作，以减少气穴现象。
- 3) 当系统作为移动式设备使用时，防止油液泄漏。
- 4) 减少油液中的泡沫。

每种型号的空气流量可以通过图形计算液罐内外压力之间的变化，来进行确定。



SFW.70BA+F 随附保险链条。



SFW+F 型

SFW-BA+F 型

标准件		主尺寸								重量
代码	型号	d	h	D	L	d2	d3	d4	h1	g
*54911	SFW.70-3/4+F-350 mb	G 3/4	15	70	63	16	35	-	6	98
54921	SFW.70-1 1/4 +F-350 mb	G 1 1/4	17	70	59	25	-	-	-	101
54941	SFW.70-BA+F-350 mb	-	14	70	56	25	-	39	-	105

* 根据客户要求可提供带NPT螺纹的型号(国标锥形管螺纹-A.S.A.B2.1-1960)